

Elementy wnętrza samochodu :

- Deska rozdzielcza
- Tablica wskaźników
- Poduszka powietrzna
- Kierownica samochodu
- Fotel samochodowy
- Pas bezpieczeństwa
- Lusterko wsteczne

Deska rozdzielcza - element wyposażenia przedziału pasażerskiego samochodu (potocznie kabiny). Deska rozdzielcza jest umieszczona w przedniej części kabiny, poniżej przedniej szyby. Jest konsolą zawierającą tablicę wskaźników (potocznie zegary lub wskaźniki).

Tablica wskaźników - część deski rozdzielczej zawierająca podstawowe wskaźniki, pokazujące kierowcy podstawowe parametry dotyczące funkcjonowania podzespołów pojazdu. W zależności od wyposażenia pojazdu mogą to być m.in.:

- prędkościomierz - wskazuje wartość prędkości z jaką aktualnie porusza się pojazd
- Wartość podawana jest w kilometrach na godzinę (km/h lub kph), lub milach na godzinę (ang.: mph) obrotomierz - wskazuje wartość prędkości obrotowej silnika w obrotach na minutę
- wskaźnik paliwa - wskazujący ilość ciekłego paliwa w zbiorniku pojazdu
- drogomierz (całkowity, dzienny); wskaźnik temperatury płynu chłodzącego
- wskaźnik temperatury oleju silnikowego wskaźnik napięcia ładowania wskaźnik ciśnienia powietrza doładowującego
- lampki kontrolne - ostrzegawcze, alarmowe, informacyjne

Poduszka powietrzna – samochodowy element pasywnego systemu bezpieczeństwa. Ma na celu zamortyzowanie uderzenia o elementy pojazdu ciała (w szczególności głowy) pasażerów i kierowcy w wypadku zderzenia (czołowego lub bocznego).

Poduszka powietrzna ma trzy podstawowe elementy:

- układ uaktywniający (czujnik piezoelektryczny i cyfrowy układ mikroprocesorowy)
- generator gazu (napętnia poduszkę; zawiera zapalnik i stałe paliwo)
- elastyczny pojemnik (właściwa poduszka wykonana jest z tkaniny nylonowo-bawełnianej
- poliamidowej impregnowanej kauczukiem neoprenowym)

Kierownica samochodu – okrągły element służący do zmiany kierunku jazdy samochodu.

Kierownica znajduje się bezpośrednio przed kierowcą. Kierownica może być jedno-, dwu-, trzy- lub czteroramienna. Trzyramienna najczęściej uznawana jest za sportową. Oprócz tego kierownica może

być pokryta różnymi materiałami np. skórą czy drewnem. Wielofunkcyjna kierownica pozwala kierowcy np. na korzystanie z radia bez odrywania rąk od kierownicy. W krajach, w których jeździ się po prawej stronie drogi, umieszcza się kierownicę po lewej stronie, a w krajach, w których jeździ się po lewej stronie, umieszcza się kierownicę po prawej stronie.

Fotel samochodowy (pot. "siedzenie") – element obowiązkowego wyposażenia pojazdów samochodowych. Umożliwia bezpieczne i wygodne zajęcia miejsca przez kierującego i pasażerów w kabinie pasażerskiej w trakcie przemieszczenia (przejazdu).

Budowa fotela :

- siedzisko (uwypuklenie w przedniej części uniemożliwia zsuniecie ciała w czasie zderzenia czołowego)
- oparcie
- mechanizm obrotu oparcia poduszka lędźwiowa (dodatkowe wyposażenie) umieszczona w oparciu
- zagłówek (obowiązkowe doposażenie fotela)

Pas bezpieczeństwa – pas z tkaniny lub tworzywa sztucznego montowany w samochodzie lub samolocie, który po zapięciu częściowo chroni ludzi przed uszkodzeniami ciała w razie zderzenia lub gwałtownego hamowania samochodu, lub wpadnięcia samolotu w turbulencje.

Podział pasów bezpieczeństwa

- statyczne (długość pasa każdorazowo była dopasowana do wymiarów ciała kierowcy lub pasażera) i bezwładnościowe (wyposażone w mechanizm sprężynowego zwijania pasa; umożliwiają pochycenie ciała bez konieczności odpinania pasa)
- aktywne (posiadają klamrę spinającą) i pasywne (nie posiadają klamry spinającej, po wejściu do środka pojazdu i zajęciu miejsca na fotelu kierowca lub pasażer automatycznie zapinany jest pasami)
- 2-punktowe (biodrowe) i 3-punktowe (ramiennie-biodrowe)