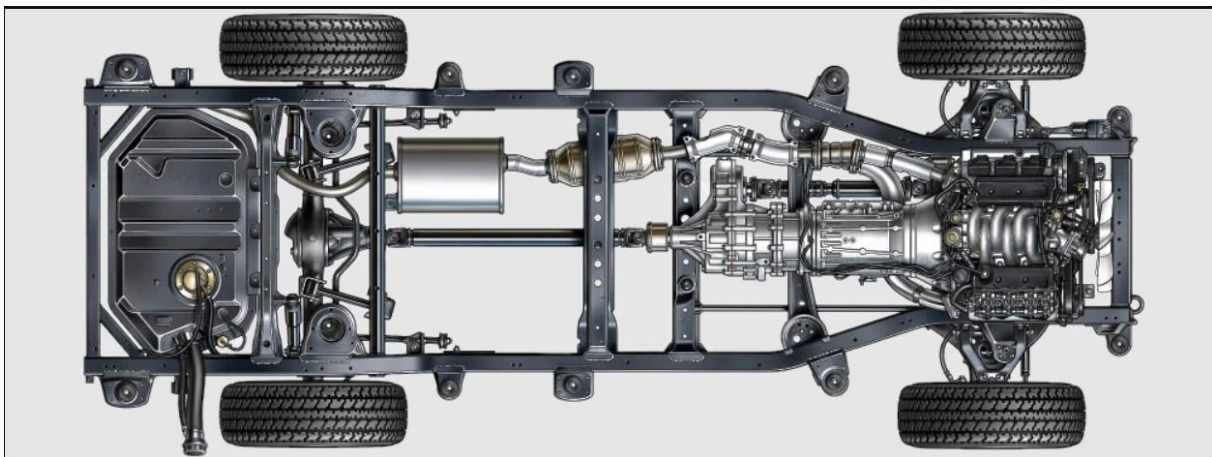


Elementy zewnętrzne pojazdu

Elementy karoserii :

- płyta podłogowa
- drzwi błotniki
- pokrywa silnika (maska)
- pokrywa bagażnika
- pas tylny
- wzmocnienie zderzaka
- progi wewnętrzne i zewnętrzne
- dach
- słupki
- zderzaki

Płyta podłogowa - podstawy element nośny w pojazdach o konstrukcji ramowej. Zadaniem ramy jest utrzymanie odpowiedniej sztywności i przejęcie obciążeń powstających w czasie jazdy. Do ramy montuje się nadwozie, silnik, elementy podwozia i oraz elementy konstrukcyjnie przewidziane takie jak: skrzynia ładunkowa, specjalistyczna zabudowa.



Rodzaje ram :

- Rama podłużnicowa
- Rama krzyżowa
- Rama kratownicowa (przestrzenna)
- Rama centralna
- Rama płytowa
- Rama platformowa
- Rama pomocnicza przód
- Rama pomocnicza tył
- Rama pośrednia

Drzwi - są częścią jego ciała, ale są ruchomymi częściami, które w związku z tym nie są z nim całkowicie złożone. Są zainstalowane na zawiasy otwierać i zamykać, aby wsiadać i wysiadać z samochodu.

Błotnik - jest to część pojazdu, która znajduje się nad kołami i ma za zadanie ochronić samochód przed błotem, kamieniami, wodą i innymi zanieczyszczeniami, które mogą być wyrzucane przez obracające się koła. Błotniki są zazwyczaj wykonane z metalu lub tworzywa sztucznego i są mocowane do nadwozia samochodu.



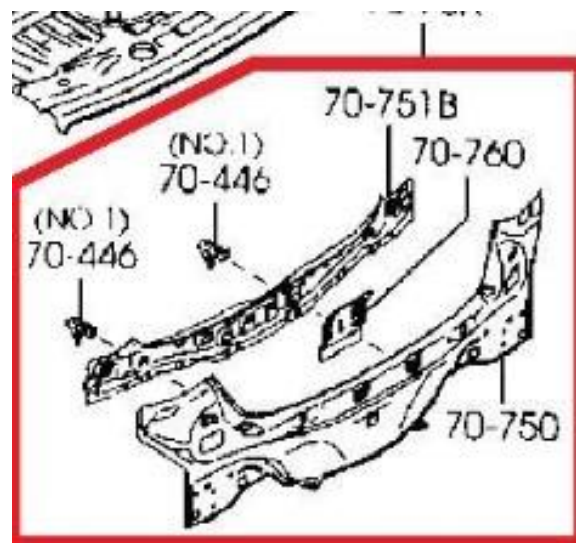
Maska samochodu – znana jest również pod nazwą maski samochodowej. Jej główną funkcją jest ochrona jednostki napędowej przed różnymi czynnikami zewnętrznymi, które docelowo mogłyby utrudnić jej pracę. Wraz z przebiegiem eksploatacji silnik i tak ulega zabrudzeniu, jednak w znacznie mniejszym stopniu.



Kłapa samochodowa – jest to tylna część blacharska która pełni rolę słony komory bagażowej samochodu i jest zazwyczaj montowana na specjalnych zawiasach u góry, u dołu albo z boku.



Pas tylny - element karoserii, na którym osadzone jest wzmocnienie zderzaka, czasem tylne oświetlenie. Podczas kolizji przyjmuje on energię z uderzenia w tył pojazdu. Jeżeli uszkodzenia pasa tylnego nie są rozległe, nie ma konieczności demontażu elementu w celu wykonania naprawy.



Wzmocnienie zderzaka – jest to element który przejmują siłę uderzenia w trakcie wypadku czy kolizji. Wpływają zatem na komfort jazdy i bezpieczeństwo podróżujących, a także chronią zderzak.. W ofercie sprzedażowej najczęściej występuje jako odrębny element zderzaka, rzadziej jako komplet z

posz
ycie
m
zder



zaka.

Progi wewnętrzne i zewnętrzne - płaskie, metalowe paski, które konstruktorzy pojazdów umieszczają u podstawy drzwi. To właśnie progi do samochodu wypełniają nieszczelności w karoserii, utrudniając, przedostanie się do wnętrza samochodu wilgoci czy spalin. Zapewniają również ochronę przed

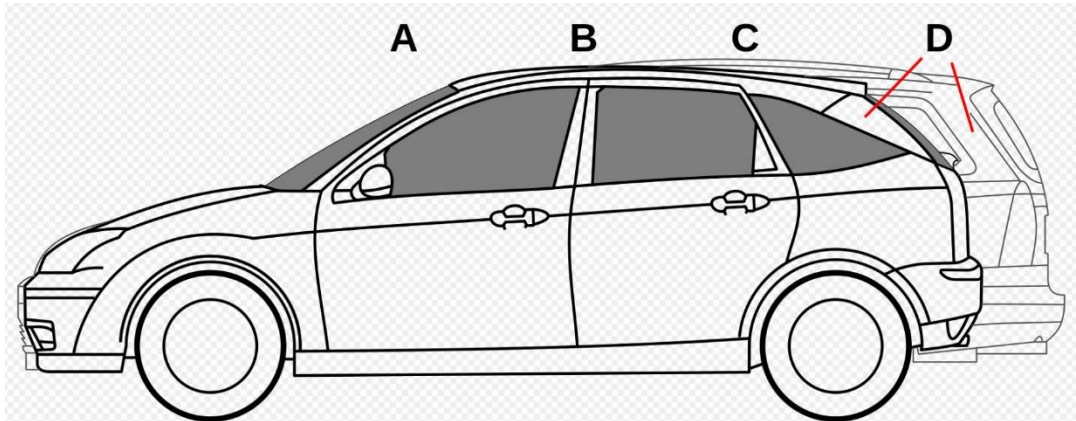


wygięciem karoserii, która znajduje się w tym miejscu.

Dach - górną część pojazdu rozciągającą się od górnej krawędzi przedniej szyby do górnej krawędzi tylnej szyby, ograniczoną po bokach przez górną konstrukcję szkieletową ścian bocznych.



Słupki - element nadwozia pojazdu podtrzymujący dach.



Zderzaki - najbardziej wysunięta części pojazdu zarówno z przodu, jak i z tyłu. Jej zadaniem jest załagodzenie nacisku będącego wynikiem zderzenia samochodu z przeszkodą lub innym pojazdem.

