

## Najsłynniejsze modele Citroena

**Citroën** – francuski producent samochodów osobowych, sportowych, rajdowych i dostawczych z siedzibą w Paryżu działający od 1919 roku. Wchodzi w skład międzynarodowego koncernu Stellantis.

### Citroen 2CV



Produkcję tego samochodu rozpoczęto w roku 1949 i kontynuowano aż do 1990, co świadczy o ogromnej popularności tego modelu. Cechowała go przede wszystkim prostota i niska cena, choć pod względem technicznym auto wyróżniało się zastosowaniem oryginalnego zawieszenia, opartego o wahacze i sprężyny.



**Citroen DS**

Zupełnie innym był również słynny Citroën DS. Ten model charakteryzowało staranne wykonanie i luksus, jaki oferowano klientom. Auto posiadało rewolucyjne, jak na ówczesny stan motoryzacji, rozwiązania techniczne. Hydropneumatyczne zawieszenie, hamulce tarczowe i półautomatyczna skrzynia biegów zostały zamknięte w pięknie zaprojektowanym nadwoziu, które przyciągało wzrok, jednocześnie posiadając znakomite właściwości aerodynamiczne.

**Citroen Traction Avant**



Citroen Traction Avant to samochód, który upodobało sobie gestapo, funkcjonariusze służb bezpieczeństwa oraz typy spod ciemnej gwiazdy i nie stało się to bez powodu. Był to pierwszy samochód przednionapędowy na świecie, a umieszczenie silnika oraz przekładni z przodu pozwoliło na lepszy rozkład masy. Jakby komuś jeszcze było mało innowacji, to w Traction Avant zrezygnowano z ciężkiej ramy. Wykorzystano tutaj nadwozie samonośne, które przez producentów jest stosowane do dziś. Model Citroena był więc lżejszy, szybszy i zwinniejszy od samochodowych konkurentów, co brzmiało jak pojazd idealny do ucieczki lub pościgu. Dlatego właśnie chętnie był stosowany przez gangsterów oraz różne służby. Zyskał nawet przydomek Gangstalimuzyna. Samochód był wyposażony w niezależne zawieszenie oraz hamulce hydrauliczne wszystkich kół. Projekt charakterystycznego nadwozia został wyrzeźbiony przez słynnego włoskiego projektanta Flaminio Bertonego.

### Citroen Type H



Citroen Type H jest jednym z najbardziej rozpoznawanych samochodów dostawczych wszech czasów i do tego pierwszym dostawczakiem z przednim napędem, który produkowano na skalę masową. Charakterystyczne nadwozie z falistej blachy, które zapewniało większą wytrzymałość sprawiało, że model był niepodobny do żadnego innego pojazdu na świecie. To właśnie dzięki swojej wątpliwej

urodzie, Type H został mianowany Belmondo wśród aut dostawczych. Był wykorzystywany do najróżniejszych zadań, jako dom na kołach, pojazd listonoszy, handlowców, staży pożarnej czy policji. Obecnie można go bardzo często spotkać podczas różnego rodzaju imprez jako food truck w stylu retro. Type H bardzo długo znajdował się w produkcji, bo od 1947 aż do 1981 roku. Citroen wyprodukował 473.289 egzemplarzy.



**Citroen Mehari**

Plastik to materiał lekki, odporny na drobne zarysowania i korozję, a do tego łatwy w utrzymaniu. Dlaczego nie wykorzystać go do produkcji samochodów? No więc Citroen wykorzystał. W roku 1968 do produkcji trafił model Mehari wykonany z tworzywa sztucznego. Przeznaczenie samochodu było bardzo różne. Znany jest głównie z pól golfowych i słonecznych wybrzeży, ale pełnił również poważniejsze funkcje niż wożenie gości hotelowych. Mehari był reklamowany jako pojazd rybaków, mleczarzy a spora liczba egzemplarzy trafiła do wojska. Mehari służył m.in. do wożenia rannych. Plastikowy Citroen był doceniany m.in. ze względu na łatwą możliwość załadunku, szybkie wsiadanie oraz łatwe czyszczenie. Jego pokład można było umyć szlauchem. Mehari był produkowany do 1987 roku, a w roku 2015 nazwa pojazdu została wykorzystana w rekreacyjnym pojeździe z napędem elektrycznym Citroenie e-Mehari.

**Citroen BX**



Citroen BX miał być dumą i odnową oferty Citroena, a francuski producent jeszcze przed premierą zadbał o to, by odpowiednio zbudować napięcie. Zanim zaprezentowano BX-a, na wieży Eiffla umieszczono tajemnicze drewniane pudło, w którym zamknięto nowego Citroena. Sekretym modelem okazał się właśnie BX, czyli model o odważnym kanciastym kształcie i mnóstwem ciekawych rozwiązań. Samochód zaprezentowano 30 września 1982 roku. Nowość z segmentu D oferowała wiele oryginalnych „citroenowych” elementów. Przykładem może być ciekawy prędkościomierz w postaci obracającego się bębna oraz pojedyncza wycieraczka, która była uruchamiana z deski rozdzielczej, podobnie zresztą jak światła. Do tego dochodził również synonim komfortu samochodowego, czyli hydropneumatyczne zawieszenie. Samochód cieszył się dużą popularnością, Citroen sprzedał 2,3 mln egzemplarzy BX-a. W późniejszym okresie został zastąpiony modelem Xantia.