Test 3:

1. Co to jest układ EGR w silniku spalinowym?

 a) Exhaust Gas Recirculation - Recyrkulacja spalin

 b) Engine Gear Ratio

 c) Electric Generator Regulator

 d) Emission Gas Recovery

2. Który z poniższych elementów jest odpowiedzialny za przenoszenie momentu obrotowego z silnika na koła?

 a) Alternator

 b) Dyferencjał

 c) Filtr oleju

 d) Akumulator

3. Jakie znaczenie ma skrót CV joint w kontekście układu napędowego?

 a) Constant Velocity Joint - Joint o stałej prędkości

 b) Continuous Vibration Junction

 c) Crankshaft Variable Joint

 d) Cylinder Valve Junction

4. Który z poniższych czynników wpływa na zużycie paliwa w pojeździe?

 a) Kolor nadwozia

 b) Ciężar kierowcy

 c) Styl jazdy

 d) Wszystkie powyższe

5. Co to jest układ ESC w samochodzie?

 a) Engine Speed Control

 b) Electronic Stability Control - System stabilizacji elektronicznej

 c) Exhaust System Components

 d) Emergency Stop Console

6. Jakie są zalety układu chłodzenia cieczą w silniku spalinowym?

 a) Zmniejszenie emisji spalin

 b) Skrócenie czasu rozgrzewania silnika

 c) Poprawa wydajności paliwowej

 d) Wszystkie powyższe

7. Który z poniższych elementów jest często stosowany w układzie wydechowym do redukcji emisji szkodliwych substancji?

 a) Katalizator

 b) Filtr powietrza

 c) Turbosprężarka

 d) Skrzynia biegów

8. Co to jest regeneracja filtra cząstek stałych (DPF) w silniku Diesla?

 a) Automatyczne czyszczenie filtra spalinowego

 b) Wymiana filtra co 100 000 km

 c) Dodawanie specjalnego płynu do paliwa

 d) Wymiana oleju co 10 000 km

9. Który z poniższych elementów odpowiada za zasilanie układu zapłonowego w samochodzie?

 a) Alternator

 b) Akumulator

 c) Rozrusznik

 d) Wtryskiwacz paliwa

10. Co oznacza skrót ATF w kontekście motoryzacyjnym?

 a) Automatic Transmission Fluid - Olej do automatycznej skrzyni biegów

 b) Advanced Turbo Fuel

 c) All Terrain Feature

 d) Airbag Test Facility