Test 3:

1. Co to jest układ EGR w silniku spalinowym?

a) Exhaust Gas Recirculation - Recyrkulacja spalin

b) Engine Gear Ratio

c) Electric Generator Regulator

d) Emission Gas Recovery

2. Który z poniższych elementów jest odpowiedzialny za przenoszenie momentu obrotowego z silnika na koła?

a) Alternator

b) Dyferencjał

c) Filtr oleju

d) Akumulator

3. Jakie znaczenie ma skrót CV joint w kontekście układu napędowego?

a) Constant Velocity Joint - Joint o stałej prędkości

b) Continuous Vibration Junction

c) Crankshaft Variable Joint

d) Cylinder Valve Junction

4. Który z poniższych czynników wpływa na zużycie paliwa w pojeździe?

a) Kolor nadwozia

b) Ciężar kierowcy

c) Styl jazdy

d) Wszystkie powyższe

5. Co to jest układ ESC w samochodzie?

a) Engine Speed Control

b) Electronic Stability Control - System stabilizacji elektronicznej

c) Exhaust System Components

d) Emergency Stop Console

6. Jakie są zalety układu chłodzenia cieczą w silniku spalinowym?

a) Zmniejszenie emisji spalin

b) Skrócenie czasu rozgrzewania silnika

c) Poprawa wydajności paliwowej

d) Wszystkie powyższe

7. Który z poniższych elementów jest często stosowany w układzie wydechowym do redukcji emisji szkodliwych substancji?

a) Katalizator

b) Filtr powietrza

c) Turbosprężarka

d) Skrzynia biegów

8. Co to jest regeneracja filtra cząstek stałych (DPF) w silniku Diesla?

a) Automatyczne czyszczenie filtra spalinowego

b) Wymiana filtra co 100 000 km

c) Dodawanie specjalnego płynu do paliwa

d) Wymiana oleju co 10 000 km

9. Który z poniższych elementów odpowiada za zasilanie układu zapłonowego w samochodzie?

a) Alternator

b) Akumulator

c) Rozrusznik

d) Wtryskiwacz paliwa

10. Co oznacza skrót ATF w kontekście motoryzacyjnym?

a) Automatic Transmission Fluid - Olej do automatycznej skrzyni biegów

b) Advanced Turbo Fuel

c) All Terrain Feature

d) Airbag Test Facility